

# Lärm

Das Verkehrs-Lärmproblem nimmt auch in Langnau laufend zu.

## – **Wir bauen und verdichten**

- VITA-Siedlung: von 250 auf 420 Wohneinheiten
- Jetzt kleines Einfamilienhaus / Nachher 3-Familienhaus
  - Das Verkehrsaufkommen nimmt laufend zu
- Es stehen grössere Bauprojekte an, welche mehr Verkehr bringen

# Ruhe ist Lebensqualität

Wir alle brauchen Ruhephasen zur Erholung.  
Das fördert die Gesundheit insgesamt.

Was nützt es uns, Langnau als die grüne Perle zu bezeichnen, wenn  
der Lärm derart zunimmt?



# Lärmklagen werden immer lauter

Die Klage betroffener Anwohner manifestiert sich zunehmend, auch im Bereich Sicherheit, der Druck auf mögliche Verbesserungen steigt stetig.

- Einsprachen wegen Lärmbelastung
- Einsprachen wegen ungenügender Verkehrssicherheit
  - Anwohner-Petition Buchenegg
- Gemeinderat Hausen am Albis bittet um Unterstützung

# Agieren – nicht reagieren

Der Gemeinderat anerkennt die Problematik.

Eine Gesamtschau basierend auf Fakten und Zahlen sollen die Grundlage dazu bieten, um die Problemzonen angehen zu können.

# Problemzonen

## **Albispassstrasse**

Autos – vor allem aber Motorräder (Lärm)

Mit dem Ausbau der Leitplanken (Unterfahrschutz) und der Belagssanierung wurde die Albisstrasse faktisch zur Rennbahn ausgebaut.

Betroffen: Bewohner des Albis, Anwohner Oberrenggstrasse, Irgelstrasse und darüber hinaus

### **Mögliche Abhilfe:**

- Überholverbot?
- 60-er Zone ganze Strecke?

# Problemzonen

## Neue Dorfstrasse

Verkehrsmenge – Lärm und Tempo

Der Verkehr über den Albis nimmt generell zu.

Auch als Umgehungsverkehr, weil ab Stadt Zürich die Autobahnzubringer täglich mit Stau belegt sind.

### Mögliche Abhilfe:

- 30-er Zone: ganze Strecke ab Molki bis Sihltalstrasse?
  - 30-er Zone nur über Nacht: 22. 00 bis 06.00 Uhr?
    - Bauliche Massnahmen bereits jetzt

bei der Etappensanierung der Dorfstrasse einfliessen lassen?

Siehe Birmensdorf, Kopfsteinpflaster.

# Problemzonen

## Bahnverkehr-Sihltalstrasse-SZU

Unabhängig von der Strassensanierung des Kantons, führt die SZU immer wieder Schienen- und Trassearbeiten durch. Und diese Arbeiten werden immer in der Nacht gemacht. Wieviel solche Nachtarbeiten werden der SZU zugestanden?

### **Mögliche Abhilfe:**

- Beschränkung der Nachtarbeiten?
- Vermehrt Tagarbeit mit Bus-Ersatzbetrieb?



# Problemzonen

## **Sihltalstrasse – motorisierter Verkehr**

### **Mögliche Abhilfe:**

- 60-er Zone Tenniscenter bis Gontenbach?
  - Radarkasten fix installiert?



**Blick in die Zukunft –  
es warten grosse  
Lärmbelastungen auf unsere  
Gemeinde**

# Bis 2023 Doppelspurausbau SZU



# Entlastungsstollen Sihl im Sihlwald



# Erste Massnahme

2-Monatiger Probebetrieb: Januar / Februar 2021

**Tempo-30 Zone**

**Neue Dorfstrasse**

Molki bis Sihltalstrasse

# Dorfeingang Sihltalstrasse



# Beginn Molki / Altes Schulhaus Wolfgraben



# Sanierung Bushaltestelle Gemeindehaus

Behindertengerechter Ausbau / Gesetzliche Vorgabe bis 2023

- 21 cm Randsteinkante
- Gerade Anfahrt (Gelenkbus)



# Ein- Ausfahrt COOP

- Unübersichtlich / zeitweise Chaotisch



# Ein- Ausfahrt COOP

- Chaotische Parkverhältnisse



# Sanierung Bushaltestelle Vordere Grundstrasse

Behindertengerechter Ausbau / Gesetzliche Vorgabe bis 2023

- 21 cm Randsteinkante
- Gerade Anfahrt (Gelenkbus)



# Strassenführung bei Raschle / Weiss

- Extrem Eng



# Einmündung Rütibohlstrasse / Blidor

- Eng, Unübersichtlich



# Begleitende Massnahmen

## **An zwei Standorten:**

- Lärmmessungen\*
- Geschwindigkeitsmessungen\*
- Verkehrszählungen
- Fragebogen an die Bevölkerung

\* 1 Monat: 30 km/h Normalbetrieb / 1 Monat: 30 km/h mit Umleitung Sihltalstrasse / 1 Monat: 50 km/h Normalbetrieb



# Ziel des Gemeinderates:

Eine Lösung zu finden, welche in gemeinsamer Partizipation mit betroffenen Anwohnern, Einwohnern und Gewerbetreibender unser Dorf lebenswert erhalten.

## Herzlichen Dank

Gemeinde Langnau am Albis, Task Force Lärm