

Zone 5

Schulhaus Im Widmer

Zone 3

Kindergarten "Schloss"

November 2021
DTV im Querschnitt
ca. 4'300 Mfz/Tag

T-30-Zoneneingang
(Signal am Fahrbahnrand)

Optional: leichter Vertikalversatz mit
Markierung Schachbrettmuster zur
optischen Verdeutlichung des
Zoneneinganges.

v50 = 40 km/h
v85 = 48 km/h

September 2022
DTV im Querschnitt
ca. 5'150 Mfz/Tag

v85 = 42 km/h
(im Querschnitt)

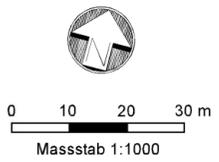
v50 = 39 km/h
v85 = 45 km/h

Beim aufgezeigten Ansatz wird davon ausgegangen, dass im angrenzenden nördlichen und südlichen Gebiet Tempo-30-Zonen bestehen oder gleichzeitig umgesetzt werden. Die geplante Tempo-30-Strecke soll daher in eine gemeinsame Tempo-30-Zone gemäss Art. 2a Abs. 6 der Signalisationsverordnung integriert werden.

Art. 2a Abs. 6 SSV (Zonensignalisation):
Wird auf einem Hauptstrassenabschnitt auf Grund der Voraussetzungen nach Artikel 108 die Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h begrenzt, so kann dieser Abschnitt ausnahmsweise bei besonderen örtlichen Gegebenheiten (z.B. in einem Ortszentrum oder in einem Altstadtgebiet) in eine Tempo-30-Zone einbezogen werden.

Legende

- neue Tempo-30-Strecke
(Integration in T-30-Zone vorgesehen)
- best. Tempo-30- / Begegnungszone
- best. Markierung
- best. Signalisation
- best. Infrastruktur
- Privatstrasse
- Schulgebäude
- Geschwindigkeitserhebung (Quelle: Gmd.)
- geplante Massnahmen



 Siewerdstrasse 7 CH-8050 Zürich Tel. 044 / 318 78 78 Fax 044 / 312 64 11 www.snz.ch	
	Gemeinde Langnau am Albis Tempo-30-Strecke "Neue Dorfstrasse" (Nr. 6)
Datum / Gez.: 06.02.2023 Pe, rb	Auftr. - Nr.: 5402 - 007
Format: 63/30	Plan Art / Mst: Situation 1:1'000